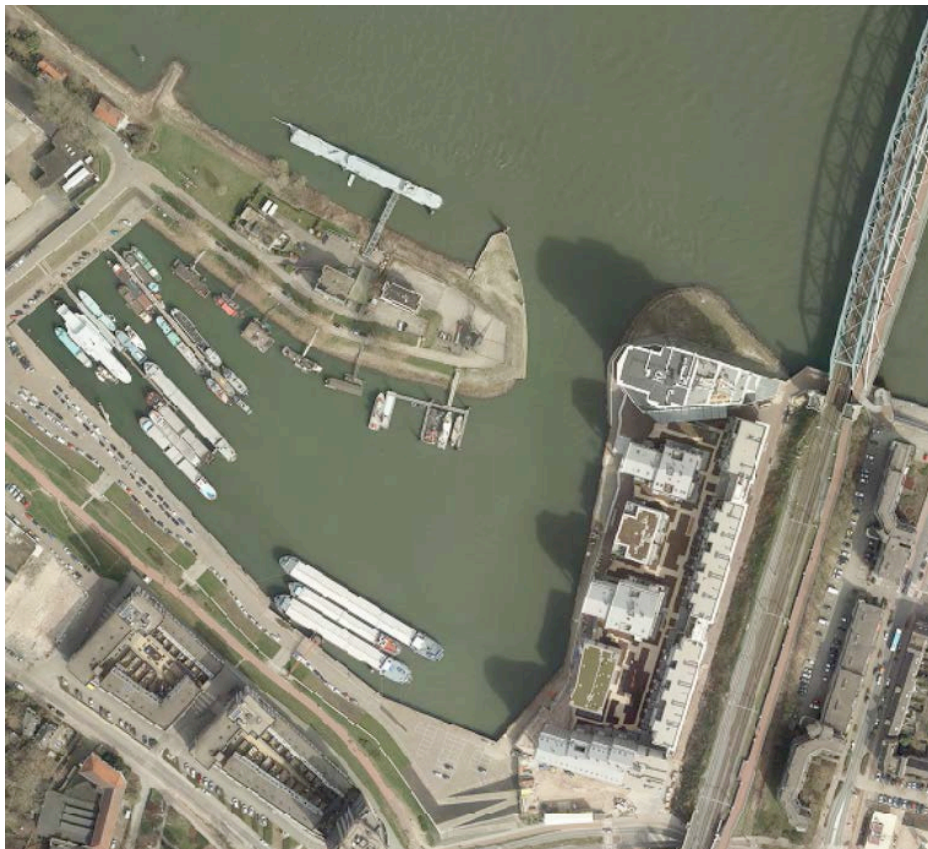


CONCEPT Programma van Eisen realisering voetgangersbrug Waalfront, Verduurzaming Havenpark



Inleiding

Het Waalfront is een gebiedsontwikkeling in Nijmegen die vanaf 2007 loopt. Met het Waalfront wordt een oud industriegebied getransformeerd naar een moderne woonwijk met ongeveer 2800 woningen en stedelijke voorzieningen. We willen hierbij optimaal gebruik maken van de bijzondere locatie aan de Waal en de Waalhaven. Ook willen we het verleden niet vergeten; in dit gebied werd de afgelopen 100 jaar hard gewerkt, maar ruim 1800 jaar daarvoor was dit de grootste Romeinse stad in Nederland. Met de bouw van het Waalfront willen we de Waaloever, die onbereikbaar was toen dit een bedrijventerrein was, weer aan de stad teruggeven.



Gebiedsbeschrijving

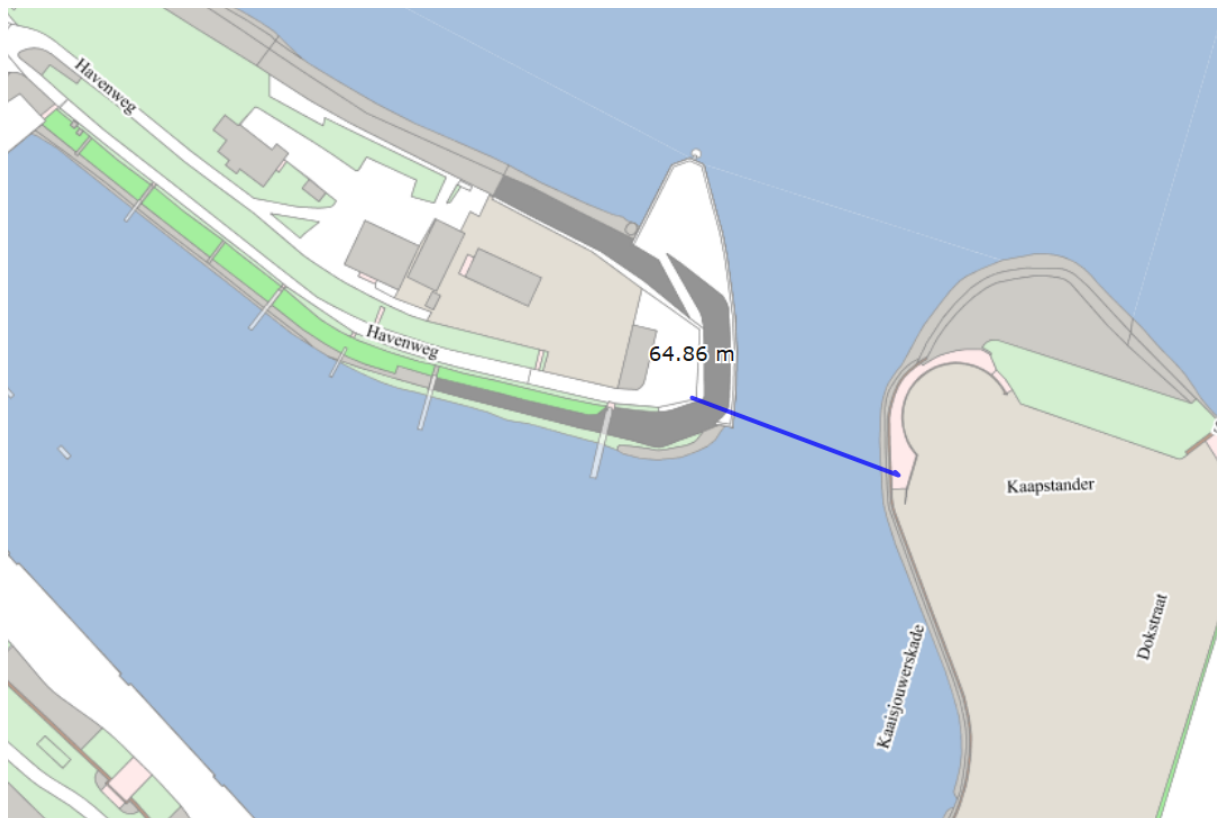
Het gebied rond de haven is het laatste deel van de gebiedsontwikkeling dat uitgewerkt gaat worden. Op de landtong van de haven bevinden zich een drietal kleine kantoorgebouwen en een havenkraan. Deze blijven staan, maar de omgeving zal meer als park ingericht worden.

De haven zelf wordt gebruikt door een twintigtal woonboten en binnenvaartschepen (circa 10 ligplaatsen). De haven is een zgn. sociale haven waar (niet te grote) binnenvaartschepen kunnen invaren en verblijven voor bijv. ziekenhuisbezoek e.d.). Er ligt een schipperscentrum op een oude radarboot. Ook liggen er de patrouilleschepen van Brandweer, Waterpolitie (KLPD) en Rijkswaterstaat.

De Haven is eigendom van de gemeente Nijmegen en de zgn. Havenmeester (gemeente Nijmegen) voert hier het dagelijks beheer. Direct aan de haven wonen nieuwe bewoners in het gebied Handelskade en iets verder weg in het Waalhavencomplex.

Opgave: brug

De hoofdpoging is het ontwerpen van een brug die bruikbaar is voor voetgangers, rolstoelers en fietsers over de havenmond, een afstand van circa 65 meter.. De brug moet aan de westzijde aansluiten op de Havenweg en aan de oostzijde op de Kaapstaander. De doorvaart van schepen in en naar de haven mag niet belemmerd worden.



De brug moet het gebruik van de haven niet beperken, de schepen die de haven nu aandoen moeten dat in de toekomst dus ook nog kunnen doen.

Circulair ontwerp

De brug moet circulair ontworpen worden. Daarmee bedoelen we:

- de bouwmaterialen moeten herbruikbaar zijn;

- de materialen moeten (zoveel mogelijk) uit secundaire bronnen komen
- de brug moet energiezuinig in het gebruik en onderhoud zijn.

Vormgeving

De brug is een belangrijk element van een recreatieve route. Ze helpt mee om het karakter van een nieuwe stadswijk te bepalen, de vormgeving van de brug en de goede inpassing in de omgeving zijn daarom extra belangrijk.

Opgave verduurzaming havenpark

Voor de verduurzaming van het havenpark zullen de volgende aspecten behandeld moeten worden:

- de opwekking van duurzame energie ter plekke (bv warmtewinning of stromingsenergie uit rivierwater)
- het verduurzamen van de energievoorziening voor de woonboten aan de landtong en de gebouwen op de landtong
- het inrichten van de landtong als park, waarbij uitgangspunt is dat het gebied zo groen mogelijk wordt en circulaire materialen in de openbare ruimte gebruikt worden. Zichtbare duurzame oplossingen en zichtbare opwekking van duurzame energie zijn zeer gewenst.

De havenkraan moet als historisch onderdeel ingepast worden en een nieuwe functie krijgen.