

AFVALPLAN

Selene Özdemir



INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	3
INVENTARISATIE SOORTEN AFVAL	4
PLASTIC	4
HOUT	4
PUIN	5
METAAL	5
GLAS (WOL)/STEEN (WOL)	6
GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN	6
OVERIG.....	6
DE TE ONDERNEMEN ACTIES	7
AFSPRAKEN MET LEVERANCIER EN AFVALZAMELAAR	7
HET AFVALPLAN KORT SAMENGEVAT.....	7

INLEIDING

Al eens gehoord van circulair bouwen? Het is een manier van bouwen waarbij vooraf wordt nagedacht over de wijze waarop de onderdelen van een bouw, later opnieuw kunnen worden gebruikt (recycling). Op deze manier ontstaat er bij de afbraak van de bouw in een later stadium geen afval wat moet worden weggebracht naar de stort, maar houd je onderdelen over die weer opnieuw gebruikt kunnen worden (circulair). Dat is pas echt recyclen! Circulair bouwen is de toekomst. Ben hierop voorbereid en zorg dat het afval correct van elkaar gescheiden wordt op de bouwplaats.

INVENTARISATIE SOORTEN AFVAL

Wanneer je erg veel bouwafval produceert, dan is afval scheiden op de bouwplaats zeker kostenbesparend. Je kunt voor de verschillende afvalstromen ook verschillende bouwcontainers plaatsen, zodat het gemakkelijk aan de bron kan worden gescheiden. Omdat de afvalinzamelaar het afval dat binnenkomt niet meer hoeft te scheiden bespaart je dit kosten. Op ons project kom je de onderstaande soorten afval tegen op de bouwplaats;

PLASTIC

Veel materialen die we aangeleverd krijgen zijn verpakt in plastic.

Al dit plastic is allemaal afval en zal gescheiden moeten blijven om het op een verantwoorde manier af te kunnen voeren.

Is deze afvalstroom rendabel?

JA

Containervolume nodig:

± 11m³

HOUT

Houtafval wordt over het algemeen gerecycled of verbrand. In het geval van recycling is er sprake van materiaalbesparing, terwijl bij verbranding een besparing op het gebruik van fossiele brandstoffen te behalen is. Het recyclen van hout is dus belangrijk, omdat het voor verschillende doeleindes gebruikt kan worden.

Je kunt kosten besparen door hout gescheiden in te zamelen van het overige bouw- en sloopafval. Het scheiden van verschillende soorten hout (A, B, C) levert vaak extra kostenvoordelen op. Sla het houtafval zoveel mogelijk droog op. Door vochtigheid kan de kwaliteit en de waarde van het houtafval achteruit gaan.

Ook kan je uit overig bouw-sloopafval het hout weer verder scheiden in verschillende soorten hout (A, B, C). Dit levert vaak extra kostenvoordelen op.

Is deze afvalstroom rendabel?

JA, op het terrein dat wij gaan bouwen staat nog geen ander bouwwerk. Dit betekent dat wij ons overig hout gewoon in 1 bak kunnen sorteren, omdat er geen *overig sloopafval* is.

Maar omdat ons project circulair is moeten we wel rekening houden met houtsoort C. hout soort C is verduurzaamd hout. Dit hout moet verzamelt worden in een aparte container.

Containervolume nodig:

± 11m³

PUIN

Vooral bij het straatwerk en het metselwerk zal veel puin vrijkomen als afval. Dit houden wij ook gescheiden zodat het afgevoerd kan worden en daarna kan worden verwerkt tot puingranulaat wat later weer gebruikt kan worden (in een ander project) als laag onder het wegdek.

Is deze afvalstroom rendabel?

JA

Containervolume nodig:

± 11m³

METAAL

Metalen zijn oneindig recyclebaar. Vaak leveren metalen ook nog een hoge vergoeding op als je het bij ons inlevert. Dus scheiden is niet alleen goed voor het milieu maar ook voor je portemonnee!

Je kunt metalen het beste verzamelen in afzetcontainers omdat ze variëren in lengte en vaak erg zwaar zijn. Het is zinvol om je schroot in meerdere stromen te scheiden, zoals koper en aluminium, gezien hun hoge waarde.

Is deze afvalstroom rendabel?

JA, maar om alle soorten metaal te scheiden wordt een beetje lastig en gaat daarnaast ook veel tijdskosten. Voor ons komt het beter uit om het allemaal bij elkaar te verzamelen en om het afval door de afvalverzamelaar te laten sorteren.

Containervolume nodig:

± 11m³



GLAS (WOL)/STEEN (WOL)

Als isolatie wordt glaswol/ steenwol gebruikt in het gebouw. Dit houdt in dat we ook hiervan afval zullen hebben en het nodig zal zijn om dit gelijk te scheiden en gescheiden af te voeren.

Is deze afvalstroom rendabel?

JA

Containervolume nodig:

± 1m³

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN

Houd gevaarlijk afval goed gescheiden van het overige afval. Als niet-gevaarlijk afval verontreinigd wordt met gevaarlijk afval, dan moet de hele partij als gevaarlijk afval worden behandeld. Dit is zeer kostbaar. Het gaat hierbij met name om:

- afgewerkte oliën, oliehoudend afval;
- spuitbussen;
- kitafval, kitkokers, primerresten, lijmblikken met resten, purschuimbussen;verfresten, verfblikken, verfgereedschap;
- oplosmiddelen;
- asbest en asbesthoudende materialen (verdient een aparte behandeling);
- teermastiekhoudende materialen (o.a. in dakbedekking);
- gasontladingslampen (TL-buizen, spaarlampen);
- batterijen en accu's;
- alle bouw- en sloopafval dat met bovengenoemde stoffen is verontreinigd.

Voor alle gevaarlijke afvalstoffen zullen wij ook een aparte afvalcontainer gereedhouden. Het is ook zeker nodig om deze stoffen gescheiden te houden.

Is deze afvalstroom rendabel?

JA

Containervolume nodig:

± 1m³

OVERIG

Voor alle overige afvalstoffen zal ook een container beschikbaar zijn.

Is deze afvalstroom rendabel?

JA

Containervolume nodig:

± 11m³

DE TE ONDERNEMEN ACTIES

De al genomen acties zijn;

- Afspraken maken met leveranciers.
- De benodigde containers besteld/ gereserveerd bij de leverancier.
- Afspraken maken met de afvalinzamelaars.
- Locatie bepaald

AFSPRAKEN MET LEVERANCIER EN AFVALZAMELAAR

De afspraak die we hebben gemaakt met de leverancier is dat ze de te leveren containers in de buurt van de opslag plaatsen, zoals op de bouwtekeningen staat aangegeven.

De afspraak die we hebben gemaakt met de afvalinzamelaar is dat de containers voor het plastic, hout en puin iedere 2 weken worden opgehaald/ geleegd.

Ook is afgesproken met de inzamelaar dat als het zo blijkt te zijn dat een container binnen de aangegeven 2 weken al vol zit, dat dan gebeld kan worden waarna ze zo snel mogelijk komen.

HET AFVALPLAN KORT SAMENGEVAT

Ruim 90% van het bouw- en sloopafval kan ingezet als grondstof voor nieuwe producten. Het is daarom essentieel om bouw- en sloopafval goed te scheiden. Dat kan al op de bouwplaats zelf.

Bouw- en sloopafval bestaat vooral uit puin, steen, hout, metalen, kunststoffen, gevaarlijke stoffen, glaswol/steenwol en overige materialen. Afvalsoorten die uitermate geschikt zijn voor hergebruik. Daarom dienen deze afvalstromen al bij de bron op het bouwterrein zo veel mogelijk gescheiden te worden.

