

Onderzoek mobiliteit

Voor het project kijken we ook gericht naar de toekomst, daarom zijn we op zoek naar een mogelijkheid om op een duurzame manier mobiliteit voor iedereen toegankelijk te maken. Op het moment is er gemiddeld 1,8 parkeerplaats per huishouden, met oog op de toekomst en vanwege ruimtegebrek zijn wij op zoek naar een alternatieve manier. Via onze docent kwamen we op MaaS, Mobility as a Service.

MaaS

Op het moment zie je dat veel mobiliteit services - zoals NS, de bus en taxi - hun eigen app of systeem hebben om te communiceren naar de consumenten. Het doel van MaaS is dat alle services op één plek te vinden zijn, daarnaast kan je een abonnement aanschaffen waarmee je van al deze services gebruik kan maken. Zo hoef je niet alles apart aan te schaffen of apart voor te betalen. Een toevoeging in deze app worden deelauto's. Op die manier hoef je alleen te betalen voor een auto als je hem daadwerkelijk nodig hebt, dus niet meer betalen voor het bezit van een auto. De overheid wil niet zelf een app of systeem ontwikkelen om MaaS onder de consument te brengen, zij willen producenten uitdagen om een goed werkende app op te markt te brengen. Op deze manier krijg je verschillende aanbieders die allemaal hun eigen app ontwikkelen en hun eigen ideeën daarbij inbrengen, uiteindelijk zal er wel één systeem gekozen moeten worden.



Mobiliteitshub

Voor in grotere steden als Amsterdam is mobiliteit een lastig onderdeel, vaak is het hebben van een auto een stuk duurder dan het rijden van een auto. Dit komt voornamelijk door het ruimtegebrek, een manier om dit op te lossen is via een mobiliteitshub (mobiliteitswinkel). Op zo'n locatie komen de verschillende vormen van mobiliteit samen, denk aan het OV, fietsen, scooters en deelauto's. In combinatie met een app zoals MaaS kan je dan een abonnement nemen om gebruik te maken van deze mobiliteit. In Amsterdam bijvoorbeeld is het bijna altijd sneller om met het OV te gaan in plaats van met de auto, vervolgens kan je bij een mobiliteitshub je laatste vervoersmiddel nemen om op plaats van bestemming te komen. De route kan je van te voren uitstippelen en de benodigde vervoersmiddelen kan je dan via de app 'reserveren'. In zo'n mobiliteitshub zijn ook een aantal andere zaken te verwerken, denk aan de inzameling van het afval. Maar ook de pakketbezorging wat nu nog grotendeels aan huis gebeurt, kan ook centraal gepositioneerd worden bij zo'n hub.



MaaS Alliance

Op het moment wordt er in een aantal landen van West-Europa al gebruik gemaakt van MaaS, denk hierbij aan landen als Zweden, Finland, België, Duitsland, Frankrijk en Engeland. De ervaringen vanuit deze landen worden gedeeld met elkaar, zodat elk land elkaar kan helpen. Elk land/ stad gebruikt zijn eigen methode voor MaaS, er zijn hiervoor verschillende apps beschikbaar. Elke stad biedt ook een eigen manier van transport aan, de meest voorkomende manieren van transport zijn; het OV, de fiets, de taxi. In sommige steden vindt je ook andere manieren van transport zoals; elektrische steps of via een boot. Er wordt dus nog veel geëxperimenteerd met MaaS.

Ons project

In ons project gaan wij het volgende toepassen; een mobiliteitshub, een parkeergarage voor deelauto's en deelfietsen en een goede bereikbaarheid van het OV.

Voor de mobiliteitshub willen wij in de eerste plint van het gebouw verschillende winkels toepassen, waaronder een ophaalpunt van fietsen en auto's en een pakket ophaalpunt. Vanwege de centrale ligging in Heerhugowaard, ligt het gebouw heel dicht bij het station. Ook is er de mogelijkheid om een fiets mee te nemen naar het centrum, of om een deelauto mee te nemen naar een minder goed bereikbare plek met het OV. Deze deelfietsen en deelauto's zijn gestald in de parkeergarage onder het gebouw.